



Biuro Projektowo - Consultingowe "PROEKO" S.C.

71-173 Szczecin, ul. Wita Stwosza 3, tel. 91 487 68 88, tel./fax 91 487 30 16

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Inwestor : Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Maksymiliana Golisza 10
71-682 Szczecin

Nazwa inwestycji :

Budowa sieci wodociągowej z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami i sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami w ul. Broniewskiego oraz budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Zdrojowej w Szczecinie

Adres inwestycji :

Szczecin, dz. nr 139/29, 139/45, 139/54 [2033]

Szczecin, dz. nr 3/10, 3/15, 3/38, 5/1, 6/5, 6/6, 7, 8/8, 8/10, 8/14, 18/6, 18/8, 20/1,
23/2, 24/7, 24/10, 25, 28 [2036]

ul. Arkońska, W. Broniewskiego, F. Chopina, Doktora Judyma, Wiosny Ludów, Zdrojowa

Obiekt :

Projekt odtworzeń nawierzchni drogowych w ul. Broniewskiego

Kategoria obiektu :

XXVI

Branża :

sanitarna

Data : 10.05.2019r.	Tytuł , imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektował branża drogowa	mgr inż. Marcin Jurewicz	ZAP/0074/POOD/15 w specjalności drogowej	
Opracował branża drogowa	mgr inż. Piotr Padiasek		

EGZEMPLARZ NR 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	2
2. Zakres opracowania	2
3. Stan istniejący	2
4. Warunki gruntowo-wodne.....	3
5. Technologia wykonania robót sanitarnych	4
6. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowych	6

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Pismo znak IE.7024.6946.2019.SK z dnia 30.05.2019r. wydane przez ZDiTM
2. Decyzja znak IG.DL.7024.388.2019.PK z dnia 26 kwietnia 2019r. wydana przez Prezydenta Miasta Szczecin
3. Uprawnienia budowlane - Marcin Jurewicz
4. Zaświadczenie ZOIB w Szczecinie - Marcin Jurewicz

III. RYSUNKI

Rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500
Rys. nr 2	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni drogowych	1 : 25

I. OPIS TECHNICZY

Projekt budowlany i wykonawczy

Budowa sieci wodociągowej z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami i sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami w ul. Broniewskiego oraz budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Zdrojowej w Szczecinie

Projekt odtworzeń nawierzchni drogowych w ul. Broniewskiego

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Umowa o prace projektowe zawarta z Inwestorem – Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie
- Projekty budowlano-wykonawcze na budowę sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i sieci kanalizacji deszczowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Zarządzenie Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym i odtworzenia nawierzchni
- Wizja lokalna i inwentaryzacja nawierzchni drogowych

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt odtworzeń nawierzchni drogowych po robotach związanych z budową sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i sieci kanalizacji deszczowej w ul. Broniewskiego w Szczecinie.

3. Stan istniejący

Roboty budowlane będą realizowane w pasie drogowym ul. Broniewskiego. Ulica Władysława Broniewskiego posiada klasę ulicy lokalnej ("L") i łączy dwie osiedlowe arterie komunikacyjne klasy zbiorczej ("Z"), tj. ul. Arkońską i ul. Chopina.

Na ul. Broniewskiego obowiązuje jeden kierunek ruchu (od ul. Arkońskiej, w kierunku ul. Chopina).

Na Istniejący przekrój ulicy składa się :

- jezdnia o szerokości 4,50m o nawierzchni asfaltowej, która przykrywa kostkę kamienną brukową
- zatoki postojowe (parkingowe) o nawierzchni z kostki betonowej polbruk (wykonane w 2016r.), pozwalające na parkowanie równoległe do krawężnika
- jednostronny chodnik z płyt chodnikowych 50x50x7cm (wykonany w 2016r.)

Wzdłuż ulicy, w pasie drogowym znajdują się liczne egzemplarze drzew.

W pasie drogowym ulicy znajduje się liczna infrastruktura podziemna, na którą składa się : sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieci elektryczne, sieć telekomunikacyjna.

4. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych wykonano w marcu 2019r. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 463), określono, że na terenie opracowania występują proste warunki gruntowe. Planowaną inwestycję zalicza się do obiektów drugiej kategorii geotechnicznej. Projektowane sieci wod-kan. będą lokalizowane w strefie gruntów nośnych, poniżej gruntów nasypowych (nN). Udokumentowano występowanie gruntów piaszczysto-żwirowych, w stanie średnio zagęszczonym lub zagęszczonym, tylko miejscami słabo zagęszczonym. Powszechnie występujące ławice gruntów spoistych występują w stanie twardoplastycznym. Grunty nośne przykrywa pokrywa nasypowa (nN). Część tej pokrywy stanowią grunty jednorodnie piaszczyste w stanie średnio zagęszczonym bądź gliniaste, w stanie twardoplastycznym. Przeważnie nasypy charakteryzują się mało korzystnymi właściwościami, głównie przez stosunek gruzu i odpadów bytowych do mas ziemnych.

Ze względu na przeszłość terenu inwestycji nie można wykluczyć nieco innego rozkładu przestrzennego gruntów nasypowych oraz przede wszystkim występowania skupisk gruzu czy innych odpadów o strukturze gniazdowej.

Warunki wodne dla posadowienia rurociągów należy uznać za generalnie korzystne. W okresie wykonywania prac geotechnicznych (I połowa marca 2019r.) większej aktywności zjawisk wodnych nie stwierdzono i należy przyjąć, że przez większą część roku będzie to sytuacja zbliżona do zastanej. Tylko miejscami (przy nieciągłych soczewach gruntów spoistych), w

okresach większych (dłuższych) opadów (lub/i roztopów wiosennych) może dochodzić do wystąpienia krótko okresowych wysięków wód (sączenia, wody zawieszone).

Przy wykonywaniu robót należy zwracać uwagę na dużą zmienność warunków wodnych zarówno w przestrzeni jak i w czasie.

5. Technologia wykonania robót sanitarnych

Przewiduje się następującą kolejność wykonania projektowanych sieci wod-kan :

	Rodzaj sieci	Odcinek	Długość [m]
Etap 1	sieć wodociągowa	W47-W62	263,0
Etap 2	sieć wodociągowa	W1-W6	80,0
	kanalizacja sanitarna	S1-S4	92,0
	kanalizacja deszczowa	D1-D4	98,0
Etap 3	sieć wodociągowa	W6-W22	130,0
	kanalizacja sanitarna	S4-S5	40,0
	kanalizacja deszczowa	D4-D8	126,0
Etap 4	sieć wodociągowa	W22-W33	120,0
	kanalizacja sanitarna	S6-S12	133,0
	kanalizacja deszczowa	D8-D13	125,0
Etap 5	sieć wodociągowa	W33-W47	125,0
	kanalizacja sanitarna	S12-S17	106,0
	kanalizacja deszczowa	D13-D19	100,0
		D14-D15	7,0

Sieć wodociągowa

Projektowana sieć wodociągowa DN150mm z rur żeliwnych w ul. Broniewskiego będzie wykonywana po trasie istniejącego wodociągu DN150. Na czas wykonania robót na danym etapie, dostawę wody do odbiorców będą zapewniać wodociągi tymczasowe Dy 63mm PE.

Sieć wodociągowa będzie wykonywana we wspólnym wykopie razem z kanalizacją deszczową. Szerokość wspólnego wykopu dla sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej będzie wnosić 1,60m. Wodociąg będzie posadowiony z przykryciem ok. 1,40÷1,50m ppt.

Kanalizacja deszczowa

Kanalizacja deszczowa jest projektowana z rur o średnicy Dy 315mm PVC. Na trasie kanalizacji będą montowane lekkie studnie kanalizacyjne wykonane z PE o średnicy d=600mm. Zwieńczenie studni będą stanowić włazy kanalizacyjne żeliwne d=600mm z rurą teleskopową umożliwiającą dostosowanie położenia włazu do nawierzchni jezdni.

Kanalizacja deszczowa będzie wykonywana we wspólnym wykopie z siecią wodociągową.

Kanał deszczowy będzie układany na głębokości ok. 2,00÷2,10m ppt.

Kanalizacja sanitarna

Kanalizacja sanitarna projektowana jest z rur kamionkowych o średnicy $d=200\text{mm}$.

Na odcinkach : S1÷S5 i S10÷S17 kanalizacja będzie wykonywana metodą bezwykopową, z uwagi na :

- 1) na odcinku S1÷S5 : konieczność włączenia do studni S1 zlokalizowanej w nowej jezdni ul. Arkońskiej oraz z powodu bliskiej odległości do drzew rosnących w ul. Broniewskiego
- 2) na odcinku : S10÷S17 : z powodu usytuowania kanału na głębokościach od 2,50m do 4,30m ppt.

Bezwykopowa budowa kanalizacji będzie prowadzona w technologii przecisku hydraulicznego sterowanego z przewiertem żerdzi pilotażowej.

Urządzenie przeciskowe zostanie zainstalowane wewnątrz uprzednio wykonanej komory startowej (początkowej). Specjalna żerdź będzie drążyć otwór pilotażowy do osiągnięcia komory końcowej. Następnie odpowiednio przystosowaną głowicą będzie powiększany wykonany otwór, w który będą wprowadzane rury stalowe (długości 1,0m) o średnicy równej średnicy budowanego odcinka kanału.

Po dotarciu do komory końcowej, odcinki rur stalowych będą kolejno wyciągane. Za rurami stalowymi będą wprowadzane do otworu rury kamionkowe (przewodowe), również w odcinkach o długości 1,0m.

Po wprowadzeniu rur kamionkowych na całym odcinku między studniami, przecisk jest ukończony. Po zakończeniu przecisku w miejscu komór startowej i końcowej będą wykonane studnie kanalizacyjne typowe z kręgów żelbetowych o średnicy $d=1200\text{mm}$.

Zwieńczenia studni kanalizacji sanitarnej będą stanowić włazy żeliwne kanałowe $d=600\text{mm}$ wykonane w technologii tzw. "włazu pływającego", samopoziomujące, nieprzenoszące obciążeń na trzon studni i jej połączenia.

Pozostałe odcinki kanalizacji sanitarnej będą układane w wykopie. Wykopy dla kanalizacji sanitarnej projektuje się o szerokości 1,00m. Głębokość ułożenia kanału sanitarnego w wykopie ok. 2,50m ppt.

6. Rozbiórka i odtworzenie nawierzchni drogowych

Istniejącą nakładkę asfaltową na jezdni ul. Broniewskiego należy sfrezować na całej szerokości jezdni. W miejscach projektowanych wykopów należy rozebrać kostkę kamienną brukową znajdującą się pod asfaltem i wywieźć na miejsce wskazane przez ZDiTM.

W przypadku konieczności częściowej rozbiórki zatok postojowych, nawierzchnię z kostki polbruk należy rozebrać i złożyć na placu budowy do czasu ponownego wbudowania.

Po rozbiórce konstrukcji jezdni w pasie projektowanych wykopów, należy wykonać roboty ziemne i montażowe projektowanych sieci wod-kan. oraz wykonać zasypanie wykopów. Po wykonaniu tych robót można przystąpić do odtworzenia nawierzchni drogowych.

Odtworzenie nawierzchni drogowych należy wykonać zgodnie z zasadami i warunkami określonymi w Zarządzeniu Dyrektora ZDiTM w Szczecinie Nr 40/2014 z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym i odtworzenia nawierzchni.

Projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni ul. Broniewskiego w kategorii KR2. Kategorię KR2 przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) oraz wykonanego w kwietniu 2019r. badania ruchu drogowego na ul. Broniewskiego.

Stwierdzono, że w godzinach szczytu komunikacyjnego, tj. 7.00-9.00 oraz 15.00-17.00 przez ulicę Broniewskiego przejeżdża ok. 350 poj./godzinę. /pojazdy o masie całk. do 3,5t/.

Pojazdów ciężarowych (o masie pow. 3,5t) stwierdzono pojedyncze przypadki. Autobusów i autokarów nie stwierdzono.

Projektowana konstrukcja jezdni - kategoria KR2

- | | | |
|---|----------------------------|------------|
| ▪ warstwa ścieralna : | beton asfaltowy AC11S | grub. 5cm |
| ▪ warstwa wiążąca : | beton asfaltowy AC16W | grub. 7cm |
| ▪ podbudowa : | kruszywo łamane 0/32mm | grub. 20cm |
| | stabilizowane mechanicznie | |
| ▪ warstwa piasku zagęszczona do $I_s \geq 0,98$ | | grub. 30cm |

Projektowana konstrukcja zatoki parkingowej

- kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
- podbudowa : kruszywo łamane 0/32mm grub. 20cm
stabilizowane mechanicznie
- warstwa piasku zagęszczona do $I_s \geq 0,98$ grub. 30cm

W przypadku konieczności rozbiórki istniejącego chodnika z płyt betonowych oraz wjazdów wykonanych z różnych materiałów na czas wykonania przyłączy sieci wod-kan, należy nawierzchnie te rozebrać, a następnie po wykonaniu robót sieciowych odtworzyć do stanu istniejącego.

Zm. 1



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn. 30.05.2019r.

**Biuro Projektowo –
Consultingowe
"PROEKO" S.C.
Ul. Wita Stwosza 3
71-173 Szczecin**

Nasz znak: IE.7024.6846 .2019.SK

Dotyczy: projekt odtworzenia nawierzchni dla zadania pn. „Budowa sieci wodociągowej z przyłączami, sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami i sieci kanalizacji deszczowej z przyłączami w ul. Broniewskiego oraz budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Zdrojowej w Szczecinie”.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 13 maja 2019 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej zadania jak w tytule uprzejmie informuje, że odtworzenie nawierzchni należy wykonać zgodnie z *Załącznikiem do Zarządzenia Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15 października 2014 r. Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.*

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Sebastian Fritsch

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, nr tel. 91 48 00 491

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, dnia 26.04.2019 r.

IG.DL.7024.388.2019.PK

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust.1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – „Kodeks postępowania administracyjnego” (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (70-682) przy ul. Golisza 10** o wyrażenie zgody na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: sieć wodociągowa wraz z przyłączami oraz sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w pasie drogowym:

- drogi powiatowej ul. Fryderyka Chopina - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako:
 - działka nr geodezyjny 18/6 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 18/8 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 5/1 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
- drogi gminnej ul. Władysława Broniewskiego - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako:
 - działka nr geodezyjny 7 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 8/14 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 24/7 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 23/2 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 8/8 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
- drogi powiatowej ul. Arkońskiej - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 25 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
- drogi gminnej ul. Wiosny Ludów - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 139/54 „dr” – z obrębu 2033 w Szczecinie;
- drogi gminnej ul. Doktora Judyma - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 3/15 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie

wyrażam zgodę

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (70-682) przy ul. Golisza 10 na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.:

- sieć wodociągowa:
 - rury dn 150 mm żeliwo;
- przyłącza wodociągowe
 - rury dn 80 mm żeliwo;
 - rury dn 100 mm żeliwo;
 - rury dn 40 mm PE;
 - rury dn 63 mm PE;
- sieć kanalizacji sanitarnej:
 - rury dn 200 mm kamionka;
 - studnie kanalizacji sanitarnej dn1200mm – 11 sztuk;
 - studnie kanalizacji sanitarnej dn1000mm – 2 sztuki;
 - studnie kanalizacji sanitarnej dn600mm – 5 sztuk;
 - studnia kanalizacji sanitarnej dn1500mm;
- przyłącza kanalizacji sanitarnej:
 - rury dn 150 mm kamionka;

w pasie drogowym:

- drogi powiatowej ul. Fryderyka Chopina - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako:
 - działka nr geodezyjny 18/6 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 18/8 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 5/1 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - drogi gminnej ul. Władysława Broniewskiego - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako:
 - działka nr geodezyjny 7 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 8/14 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 24/7 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 23/2 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - działka nr geodezyjny 8/8 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - drogi powiatowej ul. Arkońskiej - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 25 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
 - drogi gminnej ul. Wiosny Ludów - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 139/54 „dr” – z obrębu 2033 w Szczecinie;
 - drogi gminnej ul. Doktora Judyma - nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr geodezyjny 3/15 „dr” – z obrębu 2036 w Szczecinie;
- wg załączonej planszy koordynacyjnej, z uwagami:

1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729).
2. Teren pasa drogowego należy odtworzyć do stanu użyteczności pierwotnej, zgodnie z warunkami ustalonymi w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót uzyskanej w trybie art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.).
3. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenia nawierzchni.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt jego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Pokrywy studni rewizyjnych należy wykonać w technologii samopoziomującej i usytuować w miejscu najmniej narażonych na działanie kół pojazdów.

Dokument niniejszy jest potwierdzeniem prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako:

- działka nr geodezyjny 18/6 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 18/8 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 5/1 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 7 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 8/14 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 24/7 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 23/2 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 8/8 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 25 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 139/54 „dr” – obręb 2033 w Szczecinie;
- działka nr geodezyjny 3/15 „dr” – obręb 2036 w Szczecinie;

na cele budowlane, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 kpa § 4 odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
 - b. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
 - c. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
2. Decyzja ważna tylko z załączoną i opieczetowaną planszą koordynacyjną.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie (pl. Batorego 4), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

INFORMACJA

Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z odrębnymi przepisami.

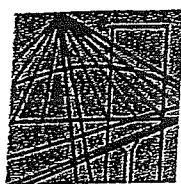
Z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Krzysztof Miller

Otrzymują:

1. Stanisław Padiasek – pełnomocnik
Biuro Projektowo – Consultingowe „PROEKO” S.C.
ul. Wita Stwosza 3
71-173 Szczecin
2. aa.

Sporządził: Piotr Kociubiński tel: (091) 48 00 440

346.3



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Marcinowi Stanisławowi Jurewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich, oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

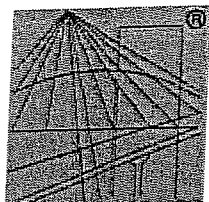


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

ZAL. 4



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CVV-YJF-1DI *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OBJEKT: Szczecin, ul. Wiosny Ludów Jednostka ewidencyjna: 326201_1 m. Szczecin Obręb ewidencyjny: 326201_1.2036 Działka: 7, 8/14, 18/6, 18/7 SKALA 1:500 Układ współrzędnych: państwowy 2000/15 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam		"GEONOVA" mgr inż. Bartosz Woźniczko ul. Monte Cassino 18a/12 70-467 Szczecin tel. 507 103 897 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)	
Kierownik roboty: Bartosz Woźniczko, upr. nr 19068 (1,2) (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)		Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektorowo Nazwa pliku Wielkość pliku data	
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Cyfrowej mapy zasadniczej w skali 1:500 nr arkusza w układzie 2000/15 5.200.17.01.14; -17.01.2.1; -17.01.2.3; -17.01.3.2 2. Ustąpienie podziemne opracowane na podstawie: a) Bezpośredniego pomiaru powykonawczego na osnowę - bez liter b) Pomiaru wykrywaczem przewodów - z literą A c) Digitalizacji i wektoryzacji rastra mapy - z literą D d) Pomiarów fotogrametrycznych - z literą F e) Pomiar w oparciu o elementy mapy lub dane projektowe - z literą M f) W oparciu o dane branżowe - z literą B g) Inne - z literą I h) Niekreślone (np. wskazanie przebiegu przez wykonawcę) - z literą X i) Dokumentacja z narysów koordynacyjnych - z literą K j) Pozwolenie na budowę - z literą P k) Zgłoszenie budowy - litera Z l) Dokumentacja z wytyczenia obiektu - litera T 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody 4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regul., osie ulic) 5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej		Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: ID: MODGIK 354 2526 2016 Zgłoszonej w MODGIK w Szczecinie W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Szczecinie z dnia: 07.09.2018r Aktualność mapy 1. Zgodność mapy z bazą BDOT 500 (wywiad terenowy i wykonywanie pomiarów) w dniu 21.09.2018r 2. Zgodność mapy z bazą GIESUT w dniu 07.09.2018r 3. Zgodność mapy w treści ewidencyjnej z operatem technicznym- id 4. Zgodność mapy z bazą EGB w dniu 07.09.2018r Rejestracja	
Na mapie do celów projektowych wskazano następujące projekty sieci uzbrojenia terenu skoordynowane na Naradzie Koordynacyjnej w MODGIK: 1. 6/2018 kd, w 2. 410/2011 e 3. 1621/2009 e 4. POZ NA BUD.472/15.		Bartosz Woźniczko (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)	
Informacje dodatkowe: - zakres pomiaru 1. Redakcja mapy zgodna z rozporządzeniem MAiC z dnia 21.10.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 1938) z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015, poz. 2028) 2. Mapa sporządzona została zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 09.11.2011r.(Dz. U. nr 263, poz. 1572) 3.1. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r.(Dz. U. nr 263, poz. 1572) 3.2. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.6 rozp. j-w 4. Nie ustalono służebności gruntowej określonej §80 ust.4 rozp. MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz. U. 263, poz. 1572) 5. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 6. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.			

